

# Shell Rimula R3 MV



- **ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ**  
ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

## **Масло для дизельных двигателей тяжёлой техники.**

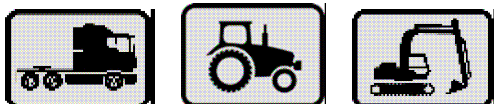
Масло Shell Rimula R3 MV Активная Защита содержит современные высококачественные присадки, подобранные таким образом, чтобы защищать двигатель, несмотря на изменяющиеся условия его работы. Характерной чертой этой самонастраивающейся технологии является тройное действие: снижение изнашивания, что способствует продлению ресурса двигателя, минимальное образование отложений, что обеспечивает высокоэффективную работу, и предотвращение старения масла под действием высоких температур, что обеспечивает непрерывную защиту в таких видах работ, которые встречаются в строительстве и горнодобывающей промышленности.

Масло Shell Rimula R3 MV особенно подходит для двигателей марки Caterpillar, Cummins и MTU.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Область применения



- **Внедорожная техника**  
Shell Rimula R3 MV специально разработано для обеспечения бескомпромиссной защиты дизелей, выпускаемых ведущими производителями двигателей для внедорожной техники, работающей в тяжёлых условиях. Rimula R3 MV отвечает требованиям новейших спецификаций Caterpillar и Cummins.
- **Экологически чистые двигатели**  
Усовершенствованный состав Shell Rimula R3 MV обеспечивает повышение эффективности и защиту малотоксичных двигателей US 2002/Euro3. Для двигателей, оборудованных сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать масло Shell Rimula R4. Для получения более подробной информации по этому вопросу обратитесь к представителю фирмы «Шелл».

### Преимущества

- **Защита при работе в тяжёлых условиях**

Shell Rimula R3 MV обеспечивает исключительную эффективность современных двигателей тяжёлой техники и значительное улучшение с точки зрения защиты от изнашивания, предотвращения образования отложений и контроля вязкости по сравнению как с существующими, так и с маслами предыдущего поколения, удовлетворяющими стандартам CH-4 и ACEA E3.

- **Продление ресурса двигателя**

Благодаря своему уникальному составу масло Shell Rimula R3 MV превосходит требования стандартов API и ACEA к окислительной стабильности и обеспечивает непрерывную защиту двигателя от замены до замены даже в тяжёлых режимах работы.

## Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R3 MV 15W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E3	✓
Caterpillar: ECF-1A, ECF-2	✓
Cummins: CES 20071, 72, 78	✓
DDC 93K215	✓
MACK: EO-M+	✓
MB: 228,3 (удовлетворяет требованиям)	✓
MTU: Категория 2	✓

## Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R3 MV 15W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## Типичные физико-химические характеристики

Rimula R3 MV		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	15W-40
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D445	111 14,63
Динамическая вязкость, при -25 °C, Па·с	ASTM D 5293	6,343
Индекс вязкости	ASTM D 2270	136
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	886
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ISO 3016	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell