



# Shell Rimula R3 Multi

ТРОЙНОЕ ДЕЙСТВИЕ

ЗАЩИЩАЕТ • ОЧИЩАЕТ • ОХЛАЖДАЕТ

## ***Всесезонные масла для дизельных двигателей тяжёлой техники.***

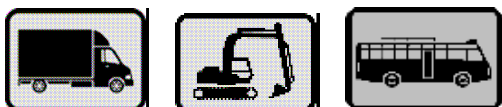
Масла серии Shell Rimula R3 Multi Активная Защита содержат современные высококачественные присадки, подобранные таким образом, чтобы защищать двигатель, несмотря на изменяющиеся условия его работы. Характерной чертой этой самонастраивающейся технологии является тройное действие: снижение изнашивания, что способствует продлению ресурса двигателя, минимальное образование отложений, что обеспечивает высокоэффективную работу, и предотвращение старения масла под действием высоких температур, что обеспечивает непрерывную защиту.

Масла Shell Rimula R3 Multi одобрены многими ведущими производителями дизелей, что позволяет использовать их в большинстве турбонаддувных и безнаддувных двигателей тяжёлой техники, работающей в самых различных условиях.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Область применения



- ***Предназначено для эффективной работы дизельного двигателя***

Shell Rimula R3 Multi – это идеальный выбор для широкого спектра турбо- и безнаддувных дизелей, работающих в нормальных условиях. Оно особенно рекомендуется для использования в двигателях грузовиков и автобусов предыдущего поколения, а также в качестве экономичного смазочного материала для такой внедорожной техники, как, например, сельскохозяйственные тракторы.

Для использования в более жёстких условиях или в современных экологически безопасных двигателях мы рекомендуем всесезонные дизельные масла серии Shell Rimula R4.

### Преимущества

- ***Одобрение производителей оборудования***

Сезонные масла Shell Rimula R3 одобрены для широкого применения в двигателях ведущими производителями оборудования.

- ***Чистота двигателя***

Высокая термическая и окислительная стабильность обеспечивают повышенный уровень защиты от образования отложений. Чистота двигателя обеспечивается благодаря высокоэффективным диспергирующим присадкам, предотвращающим образование шлама и отложений в двигателе.

- ***Низкий износ***

Сочетание эффективных противоизносных присадок и повышенной чистоты двигателя обеспечивает увеличение его ресурса, способствует поддержанию мощности и эффективности работы, а также сокращает расходы на сервисное обслуживание.

## Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R3 Multi 10W-30
API: CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
Cummins: 20076, 75, 72, 71	✓
Caterpillar: ECF-1A	✓
MAACK: EOM, EO-M+	✓

## Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R3 Multi 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## Типичные физико-химические характеристики

Rimula R3 Multi		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-30
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D445	75,1 11,5
Динамическая вязкость, при -25°C, М Па·с	ASTM D 5293	6700
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	881
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,8
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,44

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell