

# Shell Rimula R5 E



- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

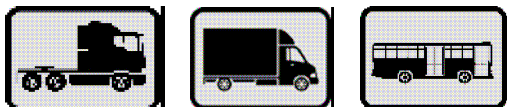
## **Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжёлой техники**

Масло Shell Rimula R5 E Активная Защита содержит пакет самых современных высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне давлений и температур, характерных для современных двигателей. Благодаря усилению синтетическими базовыми маслами Shell Rimula R5 E обладает следующими свойствами: энергосбережение, как следствие снижения расхода топлива, стабильные вязкостные свойства даже в присутствии значительных количеств сажи, превосходная защита от изнашивания и исключительная универсальность – одно масло подходит для двигателей различных производителей.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Область применения



- **Двигатели тяжёлой техники, эксплуатируемые в тяжёлых режимах**

В магистральных перевозках и внедорожной эксплуатации масло Shell Rimula R5 E обеспечивает защиту и эффективность работающих в особо тяжёлых условиях дизельных двигателей различных европейских, американских и японских производителей.

- **Высокотехнологичные экологически чистые двигатели**

Shell Rimula R5 E подходит для большинства современных экологически чистых двигателей, удовлетворяющих требованиям к чистоте выхлопных газов стандартов Euro 2, 3, US 2002.

Для новейших экологически чистых двигателей, особенно тех, что оборудованы дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/LME.

### Преимущества

- **Исключительно надёжная защита**  
Благодаря уникальной системе присадок предотвращающей загромождение масла в результате накопления сажи, для Shell Rimula R5 E характерна превосходная защита от изнашивания и длительный срок службы в двигателях Euro 2, 3, US 2002 и других современных моделях.
- **Пониженный расход топлива**  
Использование синтетических базовых масел придает Shell Rimula R5 E способность улучшить “холодный пуск” и снизить расход топлива, уменьшая затраты, без ущерба для защитных свойств и сроков эксплуатации.
- **Ещё более чистый двигатель**  
Уникальная система самонастраивающихся присадок обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений, позволяя Shell Rimula R5 E превзойти требования большинства стандартов основных производителей оборудования.

### Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут

быть получены у представителя фирмы «Шелл».

### Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R5 E 10W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Global DHD-1	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71	✓
MAACK: EO-M, EO-M+	✓
MAN: 3275	✓
MB: 228.3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3, VDS-2	✓

### Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 E не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

### Типичные физико-химические характеристики

Rimula R5 E		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-40
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	90 13,4
Динамическая вязкость при -25°C, Па·с	ASTM D 5293	6,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,2
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	882
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell