

Shell Rimula R5 M



- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ
НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R5 M Активная Защита содержит высокоэффективную систему присадок, дополненную синтетическими базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. Благодаря этой адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии через продление срока службы масла достигается снижение затрат на ТО.

Особенно подходит для современных экологически чистых двигателей тяжёлой техники марок Mercedes-Benz и MAN.



Область применения



- **Европейские двигатели тяжёлой техники**

Масло Shell Rimula R5 M обеспечивает защиту и надёжную работу современных высокомоментных дизельных двигателей тяжёлой техники, выпускаемых такими ведущими производителями двигателей в Европе, как Mercedes-Benz и MAN.

- **Использование в экологически чистом двигателе**

Shell Rimula R5 M удовлетворяет требованиям Mercedes-Benz, MAN и других производителей двигателей стандартов Euro 2, 3 и некоторых Euro 4. Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R5 LM/LME.

Преимущества

- **Сокращение расходов на техобслуживание**

Масло Rimula R5 M разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz и

MAN, по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания.

- **Ещё более чистый двигатель**

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя Shell Rimula R5 M гарантировать надёжную работу двигателя и его агрегатов при расширенных интервалах между заменами масла.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R5 M 10W-40
ACEA: E4	✓
MAN: 3277	✓
MB: 228.5	✓
Scania: LDF	✓

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 M не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании

масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R5 M		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	89 13,4
Динамическая вязкость при -25°C, Па·с	ASTM D 5293	6,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	15,8
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,9
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	867
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell