

Shell Rimula R6 ME



- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R6 ME Активная Защита содержит новейшую систему многофункциональных присадок, которые обеспечивают непрерывно подстраивающуюся под изменяющиеся условия эксплуатации защиту. Использование отборных маловязких синтетических масел способствует еще большей активизации защитных свойств масла и позволяет более экономично расходовать топливо без ущерба для ресурса двигателя. В дополнение ко всему, применение Shell Rimula R6 ME снижает затраты на техническое обслуживание через увеличение срока службы масла, обеспечивает превосходную защиту от изнашивания, вызванного накоплением сажи, и образования отложений на поршнях и двигателе.



Область применения



- **Магистральный автотранспорт**
Масло Shell Rimula R6 ME особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault, DAF, Scania и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей. Не рекомендуется для двигателей Caterpillar.
- **Использование в экологически чистом двигателе**
Shell Rimula R6 ME отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандартов Euro 2, 3 и ряда Euro 4. Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/LME.

Преимущества

- **Экономия топлива**
Изготовленное с использованием передовых технологий Shell Rimula R6 ME способствует более экономному расходу топлива*, что позволяет сэкономить деньги, не теряя при этом в надёжности защиты или длительности эксплуатации.
* по сравнению с маслами высокой вязкости
- **Сокращение расходов на техобслуживание**
Масло Shell Rimula R6 ME разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин.
- **Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации**
Shell Rimula R6 ME удовлетворяет требованиям к защите от изнашивания большинства европейских двигателей для продления срока службы двигателя.
- **Защита при низких температурах**
Масло Shell Rimula R6 ME лучше проявляет себя при “холодном пуске”, чем обычные

масла с вязкостью 15W-40 и даже 10W-40, и, как следствие, продлевает ресурс аккумуляторных батарей, стартера и снижает изнашивание двигателя в условиях низких температур.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R6 ME 5W-30
ACEA: E4	✓
API: CF	✓
DAF: HP-1/2	✓
MAN: 3277	✓
MB: 228.5	✓

MTU: Категория 3	✓
Volvo: VDS-2	✓

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 ME не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R6 ME		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	R6 ME 5W-30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	68 11,6
Динамическая вязкость при -30°C, Па·с	ASTM D 5293	5,94
Индекс вязкости	ASTM D 2270	166
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	16,4
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,9
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	855
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell