



# Shell Spirax ASX

**Высококачественное энергосберегающее синтетическое масло для ведущих мостов**

Shell Spirax ASX – уникальное энергосберегающее масло с длительным сроком службы для ведущих мостов, в том числе самых современных, обеспечивающее их максимальную защиту в тяжелых рабочих режимах. Специально разработанные синтетические базовые масла в сочетании с уникальной технологией присадок Шелл улучшают смазывание агрегатов трансмиссии, понижают рабочие температуры и увеличивают срок службы оборудования.

Масло поставляется с классами вязкости 75W-90 и 75W-140.

## Область применения

- **Автомобильные трансмиссии**

Высоконагруженные главные передачи и несинхронизированные трансмиссии, для которых рекомендованы минеральные и синтетические трансмиссионные масла.

## Преимущества

- **Высокая эффективность и, благодаря этому, снижение расхода топлива**

Специальные фрикционные свойства позволяют снизить потери мощности и тем самым понизить рабочие температуры, что в свою очередь, способствует повышению эффективности.

- **Удлиненные интервалы между заменами масла**

Высококачественные присадки с исключительной окислительной стабильностью и низкие рабочие температуры обеспечивают долгосрочную защиту зубчатых передач и уплотнений, а также продлевают срок службы масла.

*Для получения дополнительной информации по интервалам замены масла, пожалуйста, обращайтесь к представителю компании Шелл.*

- **Длительный ресурс оборудования**

Отличная защита зубчатых передач от изнашивания и питтинга предотвращает их преждевременный выход из строя. Отличная окислительная стабильность также обеспечивает защиту уплотнительных материалов от отложений.

- **Экологическая безопасность**

Отличная статическая и динамическая совместимость с уплотнительными материалами, превышающая требования большинства производителей оборудования, обеспечивает гарантированную защиту от утечки масла. Пониженное содержание хлора и увеличенные интервалы между заменами масла уменьшают риск ущерба окружающей среде.

- **Признано ведущими производителями оборудования**

Многие ведущие производители оборудования признают преимущества синтетических смазочных материалов и в настоящее время испытывают Spirax ASX.

- **Неотъемлемая часть системы синтетических смазочных материалов Shell**

Для достижения наибольшей эффективности используйте Shell Spirax ASX в сочетании с другими синтетическими смазочными материалами Shell.

## Спецификации и одобрения

API	GL5, MT-1
MAN*	342 SL
Scania	STO 1:0 (увеличенный интервал между заменами)
ZF TE-ML*	05B-07A-12B-16F
DAF*	

\* = только для 75W-90

## Рекомендации

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном

информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

### **Здоровье и безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax ASX не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### **Типичные физико-химические характеристики**

Показатель	Метод	Shell Spirax ASX	
		75W-90	75W-140
Класс вязкости по SAE	SAE J 306	75W-90	75W-140
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с: при 40°C при 100°C	ISO 3104	115,0 15,2	172,4 24,5
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ISO 9262	135,000	135,000
Устойчивость к сдвигу кинематическая вязкость при 100°C после испытания на сдвиг, мм <sup>2</sup> /с	GEC L-45-A-99 ISO 3104	14,5	24,3
Индекс вязкости	ISO 2909	138	174
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	878	869
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	210	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-42	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.