



# Shell Spirax ST

## Высококачественное масло для трансмиссий, эксплуатируемых в тяжелых условиях

Shell Spirax ST - масло, предназначенное для тяжело нагруженных автомобильных главных передач различной конструкции. Использование специально подобранных базовых масел в сочетании с высокоэффективной системой присадок позволяет в ряде случаев значительно продлить сроки смены масла. Кроме того, Shell Spirax ST подходит для смазывания несинхронизированных высоконагруженных коробок передач, а также некоторых синхронизированных, для которых рекомендованы масла, отвечающие требованиям API GL-5 или MT-1.

### Область применения

- **Автомобильные трансмиссии**

Shell Spirax ST подходит для большинства современных высоконагруженных гипоидных главных передач и обеспечивает для некоторых агрегатов удлиненные интервалы между сменами масла.

Shell Spirax ST рекомендуется некоторыми производителями\* для высоконагруженных механических коробок передач. Shell Spirax ST также подходит для других типов автомобильных трансмиссий, работающих в условиях «высокая скорость/низкий момент» и «низкая скорость/высокий момент».

*\*Внимание: Как и другие смазочные материалы, отвечающие требованиям API GL-5, Shell Spirax ST нельзя использовать в механических коробках передач там, где рекомендуется применять масло по спецификации GL-4.*

### Преимущества

- **Эффективный пакет присадок**

Специально подобранный пакет присадок повышает противоизносные и антикоррозионные свойства масла, а также его устойчивость к окислению.

- **Улучшенная окислительная стабильность**

Shell Spirax ST превышает требования последних спецификаций API к окислительной стабильности трансмиссионных масел.

- **Эффективная защита поверхностей от выкрашивания**

- **Улучшенная фильтруемость**

Shell Spirax ST разработано специально для главных передач с системами фильтрации масла. Оптимально подобранный состав Shell Spirax ST обеспечивает нормальное течение

масла через фильтр на протяжении всего интервала между заменами.

### Спецификации и одобрения

API	GL-5, MT-1
US Military*	MIL-L-2105D
Mack*	GO-H
RVI**	рекомендовано для самых современных тяжело нагруженных главных передач
Scania	STO 1:0 (увеличенный интервал замены масла)
ZF TE-ML**	05A-07A-16C-17B

\* - только для SAE 80W-90

\*\* - только для SAE 80W-140

### Рекомендации

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя компании Шелл.

### Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло Shell Spirax ST не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax ST	
		80W-90	80W-140
Класс вязкости по SAE		80W-90	80W-140
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ISO 3104	154 16	237 24,8
Индекс вязкости	ISO 2909	108	132
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	900	904
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	180	185
Температура застывания, °C	ISO 3016	-30	-27

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации Shell.